

# Ein Bürger:innenrat Stadtraum und Verkehr für Münsters Innenstadt?

Beispielhafte Illustration anhand zweier naheliegender Themen

Stand Juni 2024



Demokratie  
↑ Update  
Münster

# Demokratie-Update Münster

- Unabhängige Gruppe von Münsteraner:innen, die sich für mehr Demokratie und gemeinsame Gestaltung von Politik in Münster einsetzt
- Seit 2022 unter dem Namen "Demokratie-Update Münster" aktiv
- Thematischer Fokus bisher Bürger:innenräte
- Initiative für ersten Bürger:innenrat Münsters 2022
- **Frühjahr 2023 Umfrage in der Stadtbevölkerung zu möglichen Themen eines Bürgerrats**

# Die Umfrage

Demokratie  
↑ Update  
Münster

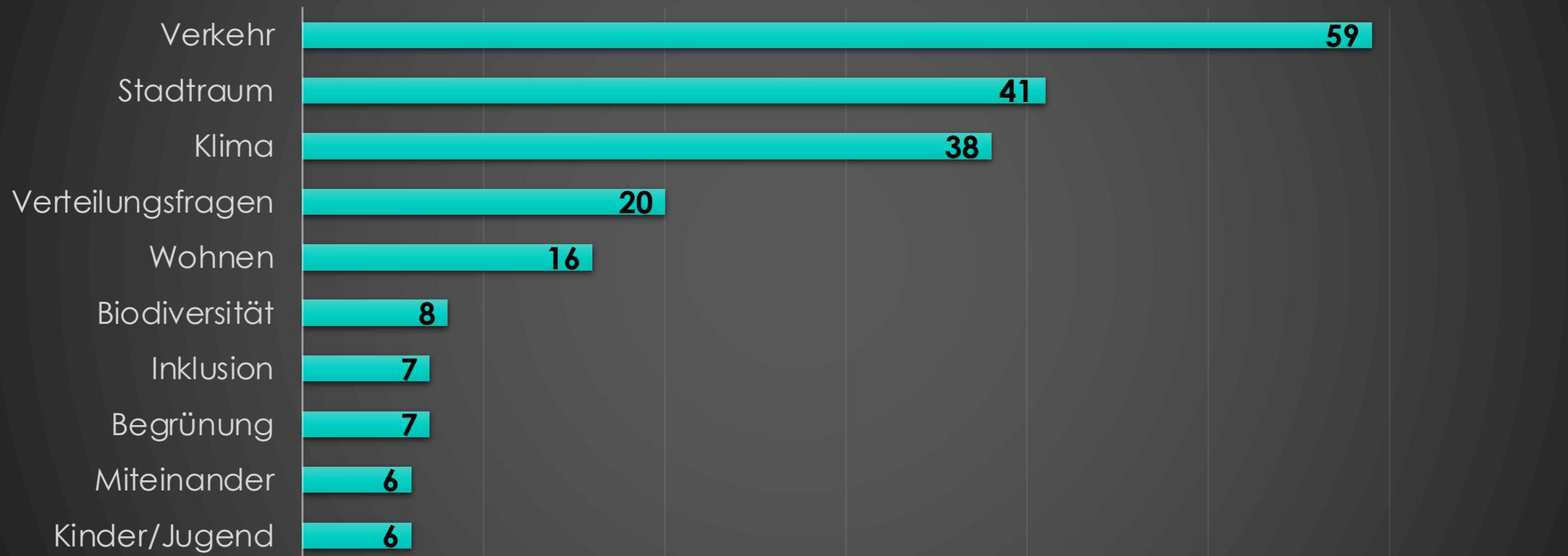
- **Nicht repräsentative Themensammlung in Eigeninitiative**
- **Online via anonymisiertem Webformular**  
(Zeitraum 03.04. bis 12.06.23)
- **Vor Ort in zwei Münsteraner Stadtteilen**  
(Geist am 29.04.; Gievenbeck am 13.05.23)

# Die Ergebnisse im Überblick

- **164 Vorschläge** (119 online, 45 offline)
- **256 Themennennungen** (175 online, 73 offline)
- Wichtigste Themen: **Verkehr, Nutzung von Stadtraum, Klimaneutralität und -anpassung, Verteilungsfragen, Wohnen**
- Jenseits der genannten Themen **große Diversität von Vorschlägen** (vom Stadtteilschwimmbad bis zur „großen Transformation“)

# Häufigkeit wichtiger Themen

Die beliebtesten Themenfelder für den Bürgerrat



# Fokus VERKEHR

Demokratie  
↑ Update  
Münster

- Themen u.a.: Parken, Wahl und Privilegierung von Verkehrsmitteln, Zugang zum ÖPNV, Anbindung von Stadtteilen, autoarme Innenstadt, Verkehrssicherheit, Inklusion etc.

Wie kann der Ludgerikreisel für alle Verkehrsteilnehmer:innen sicherer gestaltet werden?

Wie kann eine autofreie Innenstadt gerecht umgesetzt werden?

Wie kann der Umstieg vom Auto aufs Rad und ÖPNV noch attraktiver gemacht werden?



Der Bürger:innenrat berät den Stadtrat und die Verwaltung der Stadt Münster beim Thema Verkehr und Stadtraum, indem er ein **durch Alltagserfahrung gestütztes und differenziertes Meinungsbild** zeichnet und daran anschließende **konkrete Empfehlungen** zu zentralen Punkten formuliert.

Zugleich soll mit dem Bürgerrat Verkehr und Stadtraum das Beteiligungsformat Bürgerrat als Element der Bürgerbeteiligung in der Stadt Münster erprobt werden.

## Zweck des Bürgerrats

# Ziele:

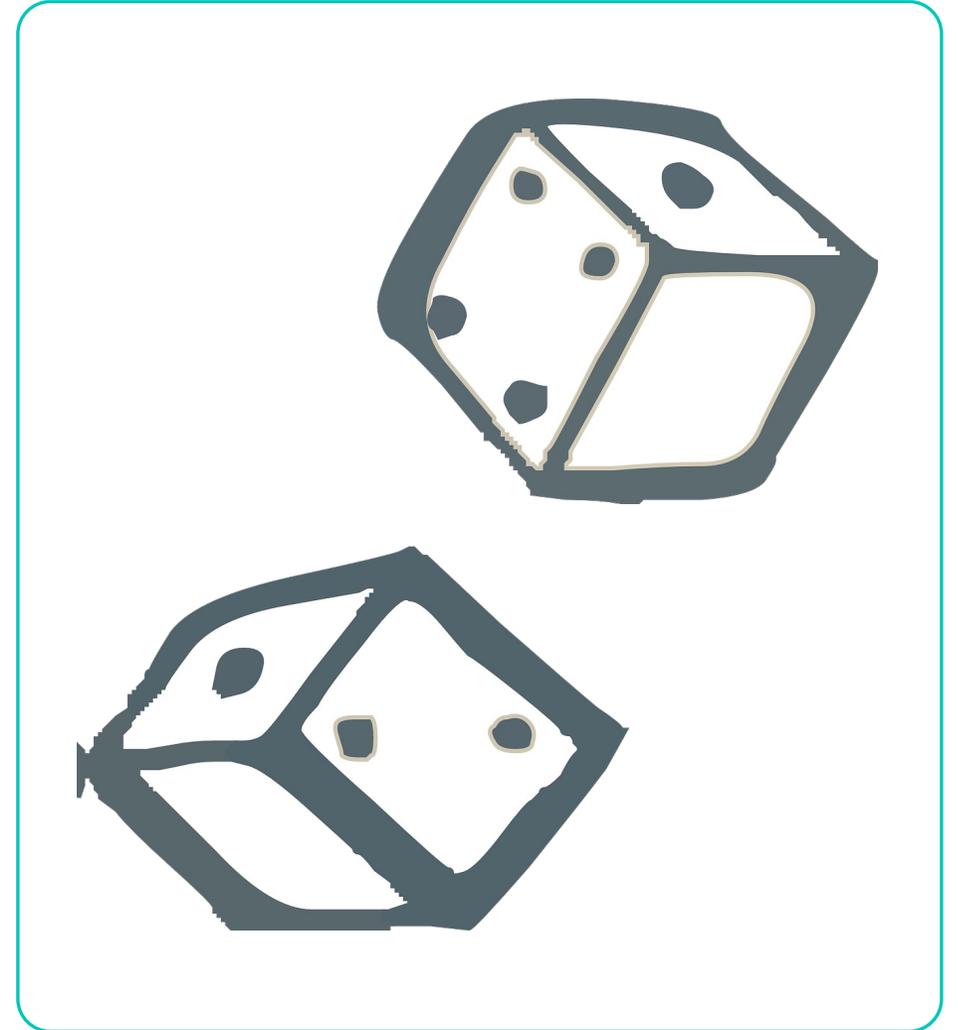
## Vielfalt abbilden, Konflikte nachhaltig lösen

Im Bürger:innenrat soll die **Vielfalt an Meinungen, Interessen und Erfahrungen** in der Bevölkerung abgebildet werden. **Konflikte**, die aus verschiedenen Interessen resultieren, sollen **im Bürger:innenrat ausgehandelt** werden. Die Empfehlungen zeigen damit, welche Kompromisslinien bei strittigen Fragen möglich sind. (Verbleibende Minderheitenmeinungen gehören zum vollständigen Meinungsbild und werden in das Bürgergutachten aufgenommen.)



# Das Auswahlverfahren

Am Bürger:innenrat sollen **60 Menschen** teilnehmen, die in einem zweistufigen geschichteten Verfahren ausgelost werden. **Aus der Stadtgesellschaft** werden dazu **6000 Personen** im Alter ab 14 Jahren aus dem Melderegister ausgelost und angeschrieben. Wahlrecht oder Staatsbürgerschaft sollen dabei keine Rolle spielen, da der Bürger:Innenrat nur eine beratende Funktion hat.



# Auswahlverfahren: Ein Minimünster aus 60 Personen

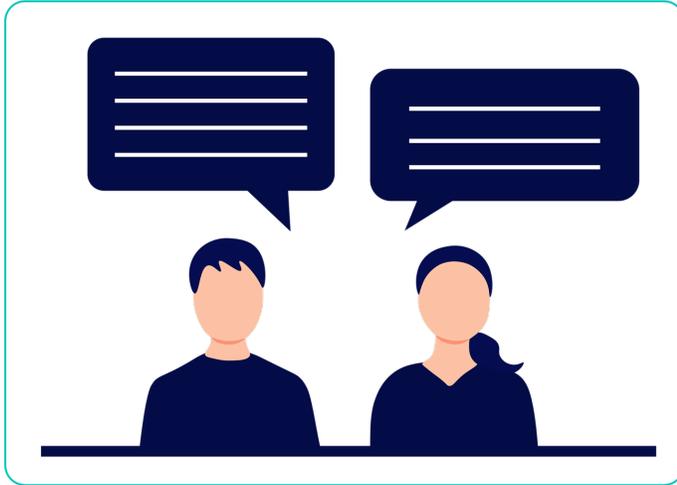
Von den Angeschriebenen werden folgende Daten erhoben: **Alter**, **Geschlecht**, **Wohnort (nach Stadtbezirk)**, **Staatsangehörigkeit** (Quelle: Melderegister). Zusätzlich wird von den angeschriebenen Personen das **Bildungsniveau** (Referenz: Mikrozensus) und die **Nutzungshäufigkeit verschiedener Verkehrsmittel** (Referenz: Mobilitätsbefragung 2022) erfragt. Von den Menschen, die sich zurückgemeldet haben und am Bürger:innenrat teilnehmen möchten, werden solche ausgewählt, die in ihren Eigenschaften die Zusammensetzung der Stadtgesellschaft Münsters widerspiegeln.



# Ziele: Alltagserfahrung und Expertise zusammenbringen

Um die angestrebte Ergebnisqualität zu erreichen, müssen nicht nur die Alltagserfahrungen der Mitglieder des Bürgerrats in den Diskussionsprozess einfließen. Die Informationsbasis muss breiter sein und auch wissenschaftliche Erkenntnisse sowie Positionen von „Stakeholdern“ umfassen.





Der Bürger:innenrat besteht aus Menschen, die ihr jeweiliges Alltagswissen zu den Themen Verkehr und Stadtraum mitbringen. Dieses ist sehr wertvoll, muss aber für ein gutes und nachhaltiges Ergebnis (also kluge Empfehlungen des Bürgerrats) um das Wissen von Expertinnen und Experten sowie wichtigen „Stakeholdern“ ergänzt werden.

## Der Expert:innenrat



## Expert:innen und Stakeholder

Wertvolles **Fachwissen** zum Thema Stadtraum und Verkehr haben z.B.:

- Forschende an Hochschulen
- Angehörige der Stadtverwaltung

Wichtige **Stakeholder** sind etwa:

- Kaufleute / Wirtschaftsvereinigungen
- Interessenvertretungen von Menschen mit Behinderung/Einschränkungen ; Wohnungslosen etc.
- Verkehrsverbände



Der Bürger:innenrat muss eine **gleichberechtigte, respektvolle und konstruktive Diskussion** für alle Teilnehmenden ermöglichen.

Gleiche Redezeiten, gegenseitiges Zuhören und faires Gewichten aller Perspektiven nach Methoden wie **Dynamic Facilitation** stellen sicher, dass alle Teilnehmenden gehört werden.

## Moderation und Abstimmungsverfahren



Die Empfehlungen des Bürgerrats sollen Wirkung haben – nur dann ergibt das Verfahren Sinn.

Die Politik

- soll sich vorab zum BR bekennen
- soll sich verbindlich dazu positionieren
- veranlasst am Besten einen Ratsbürgerentscheid (also eine stadtweite Abstimmung durch alle Wahlberechtigten) zu den Empfehlungen...
- ...oder stellt sie wie eine Ratsvorlage zur Abstimmung im Stadtparlament

**Umsetzung durch Politik und Verwaltung**

# Themenvorschlag 1

Münsters Innenstadt:

Wie können wir die Aufenthaltsqualität der Münsteraner Innenstadt verbessern und gleichzeitig eine gute Erreichbarkeit ermöglichen?

# Themenvorschlag 2

## Münsters Parkraumkonzept:

Wo dürfen in Zukunft PKW parken, wieviel soll das kosten und wie könnte der Straßenraum sonst genutzt werden?

# KONTAKT

Demokratie  
Update  
Münster

**Weitere Auskünfte und Informationen erhalten Sie:**

**Per E-Mail an [demokratie-update@muenster.de](mailto:demokratie-update@muenster.de)**

**Auf unserer Website [www.demokratie-update.ms](http://www.demokratie-update.ms)**

**Oder telefonisch unter 0251 265 99 77 2.**